**­­State of California – The Resources Agency**



**DEPARTMENT OF PARKS AND RECREATION**

**AVISO DE DISPONIBILIDAD E INTENCION**

**DE ADOPTAR UN ESTUDIO INICIAL/DECLARACION**

**NEGATIVA MITIGADA PARA EL PROPUESTO**

**PROYECTO DE DESARROLLO DEL PARQUE BOWTIE**

**FECHA:** 26 de junio del 2024

El Departamento de Parques y Recreación de California (CDPR, por sus siglas en inglés) ha preparado y tiene la intención de adoptar un Estudio Inicial (IS) y una Declaración Negativa Mitigada (MND) para el Proyecto de Desarrollo del Parque Bowtie (el Proyecto), en cumplimiento con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y las Directrices Estatales de CEQA. El CDPR es la agencia principal para el Proyecto propuesto bajo la CEQA.

**UBICACIÓN DEL PROYECTO:** El Proyecto propuesto ocuparía aproximadamente 14.8 acres en la Ciudad de Los Ángeles. El Área del Proyecto se encuentra en 2780 W. Casitas Avenue. El Proyecto está ubicado dentro del antiguo Patio del Ferrocarril Southern Pacific conocido como Taylor Yard y se le conoce como la “Parcela Bowtie”, en referencia a la forma del terreno, o por su antigua designación de parcela del Ferrocarril Southern Pacific como “G-1”. El sitio del proyecto es adyacente al Río de Los Ángeles (Río) y dentro de la comunidad de Glassell Park. El Área del Proyecto está generalmente delimitada por la Ruta Estatal de California 2 (SR-2) al noreste, el Ferrocarril Union Pacific al norte y este, y el Río al sur y oeste.

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO PROPUESTO:** El Proyecto propone remodelar la porción norte de un antiguo patio de ferrocarril a un espacio verde urbano accesible al público. El espacio verde incluiría la restauración y mejora del hábitat natural; oportunidades de observación de la vida silvestre local; senderos para caminar, correr y andar en bicicleta; áreas de picnic con sombra; programación histórica, cultural y ambiental; y áreas de juego no estructuradas.

De acuerdo con CEQA 15072(g)(5), el sitio del proyecto está designado como una propiedad de desechos peligrosos enumerada bajo la Sección 65962.5 del Código Gubernamental debido a su operación histórica como una instalación de mantenimiento de locomotoras. La caracterización del suelo y las evaluaciones de riesgos para determinar los niveles de contaminantes en los suelos del sitio están en curso. Se anticipa que la caracterización del suelo y las evaluaciones de riesgos en el sitio identificarían que la mayoría, si no todos, de los suelos en el sitio no representan un riesgo para la salud y podrían mantenerse en el sitio.

**PERIODO DE EVALUACIÓN PÚBLICA:** El Borrador del IS/MND estará disponible para revisión y comentarios públicos por un período de 30 días, comenzando el **26 de junio de 2024** y finalizando el **26 de julio de 2024**. Se les agradece sus opiniones, comentarios y preguntas sobre este borrador IS/MND, incluyendo cualquier preocupación sobre los impactos ambientales de la implementación y operación del Proyecto. Todos los comentarios recibidos durante el período de revisión pública serán considerados. Los comentarios deben dirigirse a:

[enviro@parks.ca.gov](mailto:enviro@parks.ca.gov) (Incluya “Bowtie Redevelopment” en la línea de asunto)

 o por correo

ATTN: Luke Serna: Bowtie Redevelopment

California State Parks

Southern Service Center

2797 Truxtun Road

San Diego, CA 92106

Use el código QR para acceder al Borrador del IS/MND en (<https://www.parks.ca.gov/?page_id=983>)